

Scénář Adam

Děti a mládež – děti se do škol dopravují pěšky a školními autobusy, plynulejší provoz umožňuje bezproblémovou dojížďku autobusem i automobilem do blízkosti škol a volnočasových zařízení. Pohyb ve městě je pro děti bezpečnější rozšířením zón 30.

Pracující a dojíždějící – rozvojem a rekonstrukcí stávající silniční infrastruktury a doplněním parkování je pohyb autem po městě snazší a plynulejší. Na celém území města lze bez větších obtíží zaparkovat, pro cestu na úřad či kulturou do centra města lze zaparkovat v záchytných parkovištích na okraji centra a dojít do centra pěšky, na Mírovém náměstí je zachováno parkování ale omezený tranzit přes město. Systém P+R a P+G v dopravních uzlech umožňuje kombinaci prostředků na delší vzdálenosti s užitím veřejné dopravy. Z poplatků za tyto systémy je prostřednictvím fondu mobility zkvalitňována současná pěší a silniční

Adam má rád, když je doprava plynulá a čistá. Do práce jezdí společně se svým kolegou, kterého vyzvedává. Ve volném čase rád jezdí na elektrokole. Nemá rád, když je ve městě hustá nákladní doprava. Adam je spokojený, protože kousek od jeho domova stojí parkovací dům.

Scénář Beáta

Děti a mládež – díky školním plánům mobility, na kterých se podílejí, jsou motivováni k cestě do škol a po městě pěšky a na kole, což jim umožňuje i zklidněný provoz Zón 30 v místech, kde bydlí, s omezením tranzitu, a síť chráněných cyklocest pro hlavní trasy. V kombinaci s MHD zdarma mají možnost bezpečné přepravy po celém městě.

Pracující a dojíždějící – do práce se lze dostat pohodlně na kole i pěšky, zaměstnavatelé a úřady poskytují úložiště kol a šatny. Zejména z okrajových částí města lidé jezdí na kolech nebo MHD po rychlých, bezpečných a přímých trasách. Obtížnější terén lze zvládnout do práce na elektrokole. Sdílené jízdy, parkování P+R a P+G

infrastruktura. Do zaměstnání a z okolních obcí lidé využívají sdílené jízdy a posílené regionální spoje. Podporován je také rozvoj elektromobilů.

Senioři – senioři a lidé se sníženou schopností pohybu v Litoměřicích mohou využívat MHD zdarma nebo sdílenou flotilu automobilů, což šetří prostředky vynaložené na cestování. Pěšky se dopravují především v centru města a v obytných čtvrtích, což je po rozšíření zón 30 bezpečnější. Zpeřtřením jsou elektrokola, která umožňují ve volném čase či náročnějším terénu aktivní pohyb.

Nákupy, služby, zásobování – bezproblémová dostupnost automobilem nebo linkami MHD umožňuje nakoupit či vyřídit vše potřebné rychle a bez dopravních komplikací. Kampaně jsou zaměřeny na užívání čisté mobility, pro které je vybudována síť nabíjecích stanic. Součástí provozu MHD jsou také nízkoemisní a bezemisní vozidla. Pro jednorázové cesty lidé užívají také levné flotily sdílených vozidel nebo jízdy.

v kombinaci s kvalitní obsluhností bezplatné MHD a rozvojem pěší a cyklistické infrastruktury mohou ve městě konkurovat automobilovému provozu. Zavedením rezidentního a záchytného parkování se snižuje množství aut v ulicích a zvyšuje dostupnost parkování pro místní obyvatele.

Senioři – rozšířené, osvětlené chodníky s lavičkami a pěší trasy nabízí komfortní pohyb městem v hezkém prostředí. Bezplatná, bezbariérová MHD s návazností na regionální dopravu umožňuje levné a pohodlné cestování.

Nákupy, služby, zásobování – vlivem rozvoje nabídky parkovacích stání pro kola, rozvoje pěších a cyklistických tras a stezek v kombinaci se záchytnými parkovišti s vazbou na MHD lze užít jakýkoliv dopravní mód. Technické služby užívají elektromobily a zásobování je časově omezeno.

Beáta dojíždí do města se svými dětmi autobusem z nedaleké vesnice. Na nádraží přestoupí na bezplatnou bezbariérovou MHD, která navazuje na její spoj. Díky podpoře bezpečných cest do škol dojdou po vyučování děti ke své babičce pěšky. Babička bydlí ve čtvrti, kde jsou zóny 30, díky kterým jsou ulice bezpečnější. Babička parkuje své auto v parkovacím domě, protože v její čtvrti byl nedostatek parkovacích míst pro rezidenty. Beátin manžel Bedřich jezdí do práce dříve, proto využívá automobil, který zanechá na záchytném parkovišti a dále pokračuje pěšky. Zpátky domů jedou společně všichni autem.

Scénář Cecilka

Děti a mládež – do škol se zavedenými školními plány mobility a na krátké cesty se přepravují pěšky a na kole, po městě je dostatek bezpečných tras a cyklocest. V obytných čtvrtích mají nové prostory pro sport a hry a bezpečný pohyb v pomalém provozu (Obytné zóny) bez tranzitu a nákladní dopravy. Mohou také využít bezplatnou MHD, která má hustou síť zastávek s bezpečným přístupem a vyšší frekvenci spojů.

Pracující a dojíždějící – pro mnohé je již vlastní auto ve městě nadbytečné. Systém záchytných parkovišť a zóny placeného stání podporují pohyb městem bez auta. Bez problémů se lze komfortně a bezpečně na krátké vzdálenosti přepravit pěšky a na kole (i sdíleném). Dojíždějící z okolí využívají zejména integrovanou VHD anebo parkoviště s návazností na spoje MHD, chůzi a kola. Krátká docházková vzdálenost k zastávkám VHD s rychlými, přímými trasami, v uzlech (Nádraží) s bezpečným parkováním pro kola. Zaměstnavatelé a úřady poskytují úložiště kol a šatny, či sprchy. Pro delší cesty lze využít VHD či sdílené jízdy.

Senioři – dostanou se po městě na kratší cesty bezpečně pěšky v osvětlených ulicích s dostatkem laviček. Bezbariérové úpravy širokých chodníků a přechodů činí prostředí města přátelské všem obyvatelům. Na delší

cesty v kombinaci bezbariérové MHD a VHD, která má rekonstruované zastávky v krátkých vzdálenostech. Systém sdílených kol a elektrokol umožňuje lepší dostupnost jízdy na kole novým, příležitostným uživatelům, ale i seniorům. Bezpečný, kvalitní a hezký veřejný prostor s tišším a čistší dopravou vybízí k trávení času ve městě a aktivně, zdravě.

Nákupy, služby, zásobování – pro účelové cesty jsou nejrychlejší a nejjednodušší chůze a kolo v kombinaci s VHD, případně sdílená auta. Intenzivní rozvoj pěších a cyklistických tras a rozšíření pěších a obytných zón s novým prostorem v ulicích umožňuje rozvoj nabídky služeb v krátké docházkové vzdálenosti v celém městě. Technické služby využívají elektromobily, zásobování ve městě využívá menší vozidla a město podporuje rozvoz a zásobování i na nákladních (elektro)kolech.

Cecilka je na mateřské dovolené a bydlí ve čtvrti, kde je obytná zóna. Nebojí se tak pouštět svoje děti hrát si ven na ulici. Vybavení veřejného prostoru je přívětivé jak pro Cecilku, která chodí pěšky s kočárem, tak pro její starší děti, které již jezdí na kole. Cecilka někdy využívá bezplatnou MHD, pokud se potřebuje dostat rychleji domů z dlouhé procházky. Díky rozvinuté infrastruktuře chodí děti do školy a na své kroužky pěšky nebo jezdí bez obav na kole. Jejich dědeček rád jezdí na kole a oblíbil si na svoje projížďky elektrokolo.