

## Zapojte se do tvorby PUMM Litoměřice i Vy!

Přidejte se k nám a společně s námi vytvořte budoucí podobu Litoměřic, aby se staly lepším místem pro život i dopravu.

Jak? Třeba jednou z těchto možností:

*zúčastněte se akcí*

[www.litomericedostupnevsem.cz/  
kalendar-akci](http://www.litomericedostupnevsem.cz/kalendar-akci)



*pošlete své podněty*

[www.litomericedostupnevsem.cz/  
kontakty](http://www.litomericedostupnevsem.cz/kontakty)

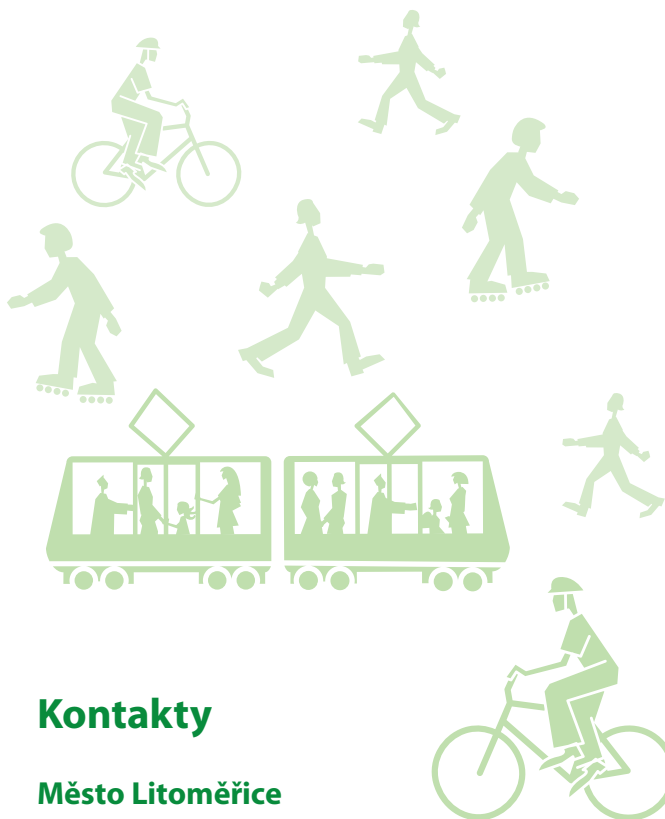


*sledujte náš Facebook*

[www.facebook.com/  
udrzitelnadopravaltm](http://www.facebook.com/udrzitelnadopravaltm)



Příprava PUMM Litoměřice je podpořena z Programu spolupráce  
Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014–2020  
(Evropský fond pro regionální rozvoj), projekt e-FEKTA.



### Kontakty

#### Město Litoměřice

**Hana Brůhová Foltýnová** – manažer PUMM Litoměřice

✉ [hana.bruhova@litomerice.cz](mailto:hana.bruhova@litomerice.cz)

**Alice Králiková** – manažer mobility

✉ [alice.kralikova@litomerice.cz](mailto:alice.kralikova@litomerice.cz)

**Antonín Tým** – metodický dohled

✉ [mobilita@litomerice.cz](mailto:mobilita@litomerice.cz)

#### Zpracovatel PUMM Litoměřice

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

🌐 [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

**Hana Syslová** – koordinátorka

✉ [hana.syslova@cdv.cz](mailto:hana.syslova@cdv.cz)

#### Více informací k PUMM

🌐 [www.litomericedostupnevsem.cz](http://www.litomericedostupnevsem.cz)

🌐 [www.facebook.com/udrzitelnadopravaltm/](http://www.facebook.com/udrzitelnadopravaltm/)



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj souredé. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014–2020



## PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

# PUMM

PRO LITOMĚŘICE DO ROKU 2030

## ZÁKLADNÍ STRATEGICKÝ DOKUMENT V OBLASTI DOPRAVY PRO MĚSTO

aneb plán, který určí, jak se budeme pohybovat  
v Litoměřicích a jak bude fungovat dopravní  
systém v našem městě do roku 2030



✓ Pěší doprava

✓ Cyklistická doprava

✓ Automobilová doprava

✓ Parkování

✓ Veřejná doprava

✓ Městská logistika

✓ Dopravní dostupnost

✓ Doprava a životní prostředí

✓ Doprava a zdraví

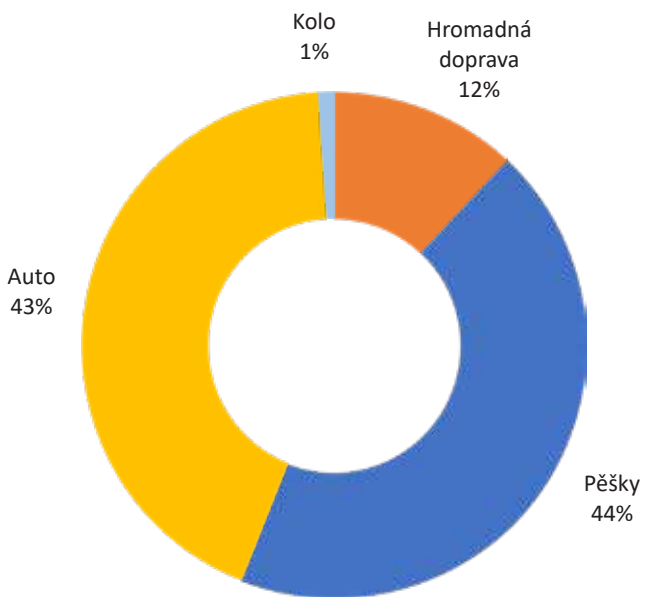
✓ Smart city

✓ Bezpečnost dopravy



# Plán udržitelné městské mobility (PUMM)

představuje dlouhodobý strategický dokument, jehož cílem je zlepšit dopravu a život ve městech. Pomocí širokého zapojení obyvatel a odborníků pomáhá vytvořit dlouhodobý plán pro všechny druhy dopravních prostředků, zvýšit bezpečnost dopravy a zlepšit veřejný prostor i životní prostředí. PUMM přináší také argumenty a podklady pro investice do dopravních projektů na území města Litoměřice.



Volba dopravního prostředku pro jednotlivé cesty  
(Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích, září–prosinec 2017)

# Hlavní milníky PUMM Litoměřice

## analytická fáze

leden 2017–říjen 2018

### Příprava podkladových studií a sběr a analýza dat

- Průzkum dopravního chování obyvatel Litoměřic a litoměřické spádové oblasti
- Multimodální dopravní model pro Litoměřice a litoměřickou spádovou oblast
- Projekce demografického vývoje a územního rozvoje do roku 2030
- Měření intenzit dopravy a směrový dopravní průzkum
  - Základní studie dopravy v klidu
  - Rozptylová studie
- Základní studie rozvoje elektromobility
- Dotazníkový průzkum mezi vybranými skupinami obyvatel města
- Plán mobility pro městský úřad Litoměřice a Nemocnici Litoměřice, a. s.

## tvorba vize

listopad 2018–duben 2019

Odborníci spolu s obyvateli města formulují vizi mobility pro Litoměřice do roku 2030

## návrhová část

květen 2019–prosinec 2019

### Tvorba návrhové části a akčního plánu

- konkrétní opatření v dopravě na nejbližší 3 roky
- balík opatření pro realizaci ve střednědobém a dlouhodobém horizontu

## realizace PUMM

od ledna 2020

Realizace navržených opatření a uvedení do paxe

# Víme, že:

do roku 2030 poklesne počet obyvatel ve městě o cca 10%:

**24 045 (2017) ⇒ 21 767 (2030)**



v okolních obcích bude pokles obyvatel pouze cca 3% (suburbanizace)

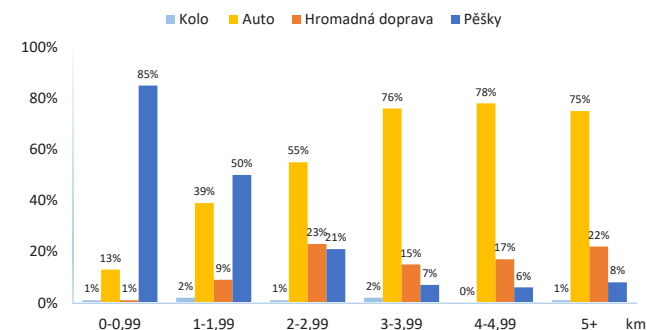


zestárnutí důchodců – více lidí ve věku nad 75 let se specifickými potřebami (zvláště zdravotními)



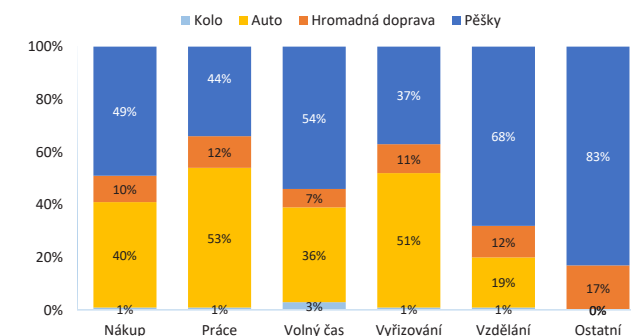
nárůst počtu žáků a studentů – více osob využívajících nemotorovou dopravu (kolo, MHD)

(Zdroj: Demografická prognóza města Litoměřice, CDV 2018)



Volba dopravního prostředku dle délky cesty

(Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích, září–prosinec 2017)



Volba dopravního prostředku dle účelu cesty

(Zdroj: Průzkum dopravního chování v Litoměřicích, září–prosinec 2017)